



Margus ja Kariina on teel olnud juba 548 päeva. Selle aja jooksul on nende ratta mootor teinud 480 miljonit kolvilööki, kulunud on üle 5000 liitri bensiini ja 40 liitrit mootoriõli. Läbi on kulutatud kümme õli- ja kuus õhufiltrit, vahetatud viis esi- ja viis tagapiduriklotsikomplekti.

Eesti mootorrattarändurid reisisil ümber maailma

Esimesed eestlased, kes mootorrattal ümbermaailmareisi ette võtnud, on Taise jõudnud. Reisi ähvardab aga tagasilöök – Aafrika külastamine võib rahapuudusel ära jääda.

> TÕUKE MOOTORRATTAGA maailmale tiiru peale tegemiseks andis Margus Sootlale ja tema abikaasale Kariina Tšursinile 2005. aasta mootorrattamatk Iraani, kus nähti, kui erinev võib olla elu ja loodus kaugel maal. See tekitas uudishimu ja tahtmise veel kaugemale rännata. 2007. aastal käisid reisisellid veel Süürias ja Jordaanias, sealt kaugemale minekuks jäi töölt antav puhkuseaeg aga väheseks. Seepärast saigi langetatud otsus minna ja mitte enne tagasi tulla, kui maakerale ring peale tehtud. Praeguseks on Kariina ja Margus mootorrattal läbitud 100 000 ümbermaailma-kilomeetriga näinud ja kogunud väga palju uut. Kuid süües kasvab isu...

Seni läbitud osal ümberilma reist on olnud nii häid kui ka halbu hetki ja kuhjaga avastamisrõõmu – nii maailma ja selle mitmekesisuse kui ka inimeste koha pealt. Sõidetud on nii Euroopa, Ameerika, Okeania kui ka Aasia teedel. On tähele pandud, et inimesed võivad küll elada eri tingimustes ja kultuuriruumis, kuid ome-

ti on nad sarnased. Inimesed, sealjuures täiesti võõrad, on reisijaid palju aidanud. Kui rändurid ümbermaailmareisil möödunud ajale tagasi mõtlevad, siis väga sageli toovad neil naeratuse näole just teel kohatud inimestega seotud seigad. Alles seejärel tuleb kontekst, milles need inimesed elavad: kultuur, religioon, loodus.

Iga päev midagi uut

Et võõras keskkonnas pakub iga päev midagi uut – kas huvitava maitseelamuse või teadmata lahendusega probleemi, siis

«Tüdumuse vältimisele aitab kaasa see, et reisisil pole ahistavaid tähtaegu ega paindumatut trajektoori.»

reisitüdumus 2008. aasta lõpust alates teel olevaid eestlasi tüütama ei kipu. Tüdumuse vältimisele aitab kaasa see, et ekspeditsioonil pole ahistavaid tähtaegu ega paindumatut trajektoori. Kui kusagil meeldib, siis peatatakse pikemalt, kui ei meeldi, siis sõidetakse edasi.

Mootorrattal läbitud kilomeetrid ei ole paarile ületamatut mootorrattatüdumist kaasa toonud. Kahel rattal kulgemine tüütas vaid Austraalia ja Põhja-Ameerika keskosas. Seal tuli ühest punktist teise jõudmiseks teha pikki sõidupäevi üksluisel maastikul, ja nii mitu päeva järjest.

„Tänaseks on mootorrattas meil kui perele ühe – oleme nii harjunud temaga, et teistsiti ei kujutaks ettegi,“ selgitab Margus. „Mootorrattasõit on enamasti nauditav ning Kariinagi räägib üha sagedamini sellest, et kui ükskord tagasi jõuame, teeb ta endalegi A-kategooria loa.“

Meeldejäävamateks küllastatud riikideks on osutunud need, mis on Eestist väga erinevad – seda kas siis looduse või

kultuuri poolest. Näiteks võib tuua Brasiilia, Boliivia, Ida-Timori ja Indoneesia. Neid pingeritta seada rändurid siiski ei oska. Üks ohtlikumaid olukordi kogu reisi vältel tuli Kariina sõnul aga ette Boliivia mägedes, kus kõrgushaigus Margust tõsiselt räsib – ning ei olnud võimalik ka tõhusaimat ravimeetodit, laskumist, kasutada.

Rändureid ähvardab rahapuudus

Tänaseks piinavad rändureid aga hoopis teised probleemid. Nimelt on lõppema hakanud raha. Võib juhtuda, et veel ühe mandri, Aafrika, küllastamise asemel sõidetakse Iraanist otse koju. Ent tänu kodumaistele aitajatele võib minna ka teisiti. Nimelt on mittetulundusühing Mootorrattur välja tulnud ambitsioonika algatusega Kariina ja Margus ikkagi Aafrikasse saata. Kui MTÜ suudab koguda piisavalt raha, siis Aafrika jaoks on seiklejad valmis.

Lisainfot, kuidas Eesti lipu mootorrattal ümber maailma viimist toetada, saad aadressilt www.mootorrattur.ee, reisijate pöörastest seiklustest võid lugeda nende blogist aadressil www.yhelteljel.ee.

ANDERO KAHA

9 KÜSIMUST Dave Benton

- 1. Millise autoga sõidad?**
Mul on Honda CR-V. Väga paljud inimesed seda ilmselt ei tea, aga siis, kui veel Aruba saarel elasin, olin mitu aastat autode edasimüüjafirma turundusjuht. Niisiis jälgin pidevalt autode kohta käivaid arvustusi. Leian, et CR-V on väga-väga hea auto.
- 2. Kui palju kuus autole kulutad?**
Raske öelda. See, kui palju ma autot kasutan, erineb kuuti. Mõnikord kasutan autot üpris palju, teinekord mitte. Kui rääkida ainult bensiinist, siis sellele kulub umbkaudu 4000 krooni.
- 3. Milline on sinu unistuste auto?**
Ei tea. Ma pole nii materialistlik. Mulle meeldiks hea ja usaldusväärne auto. Ma ei näe autot kui staatuse sümbolit. Kui Nissan Motorsi heaks töötasin, siis proovisin elegantseid autosid, sportautosid, väikebusse – kõike. Sai proovitud nii neid autosid, mida müüsin, kui ka näiteks USA autosid. Pean ütleva, et mulle meeldivad Jaapani autod. Nad on üpris usaldusväärsed, samas ei oleks mul midagi ka Ameerika auto vastu.

- 4. Kõige halvem auto, millega oled sõitnud?**
Ma arvan, et halvim auto, millega sõitsin, oli väike Subaru – esimene auto, mille aastate eest ostsin. Ma olin siis 23aastane, see oli 38 aastat tagasi. Sellel autol oli kõik vigane, alustades mootorist ja lõpetades sisustusega. Andsin selle automüüjale sissemaksuks ja hankisin suurema Mazda. Samas oleks võinud selle auto muuseumisse panna ja juurde kirjutada, et ärge seda autot katsuge.
- 5. Teravaim elamus autoroolis?**
Arvan, et see oli siis, kui sain esimest korda proovida turbomootoriga Nissan ZX-i. See oli sensatsiooniline sõiduelamus. Kogu see uus tehnoloogia ja milline juhitudus!

- 6. Kas hääletajaid võtad peale?**
Ei. Sa ei tea ju kunagi, kelle oma autosse võtad. Samas, tegelikult võtsin eelmisel nädalal peale kolm noorikut, kes Viimsi poole hääletasid. Tundsin ühe neist ära, ta elab meie külas. See oli ka põhjuseks, miks ma peatusin.

- 7. Mis ärritab meie liikluses kõige enam?**
Roolis olles mobiiltelefoniga rääkimine. Inimesed ei näe isegi seda, kuhu nad sõidavad. Ja selliseid on palju. Samas on käed-vabad-süsteemi ostmise väga lihtne. Ise kasutan sellist.

- 8. Kõige suurem trahv, mille saanud oled?**
Mõnel korral olen trahvi saanud, aga need on olnud väikesed summad. Suurima sain eelmisel aastal, kui kiirustasin tütre sünnipäevale. Summa oli umbes 1500 krooni. Sõitsin alas, kus 50 km/h on lubatud, 80 km/h. Mul oli tõesti väga kiire, üritasin õigeks ajaks kohale jõuda, aga tee ääres oli kaks toredat politseinikku.
- 9. Rekordkiirus, mille oled saavutanud?**
Arvan, et see oli siis, kui esinesin Kalvi mõisas ja pidin kiiresti Tallinnas tagasi olema. Mul oli ühel päeval kolm esinemist. Sõitsin Kalvisse ja kui tagasi tulema hakkasin, öeldi et Tallinnas alustatakse varem. See oli väga kiire sõit, sõitsin 160 km/h. Jõudsin küll õigeks ajaks kohale, aga süda tagus nagu trumm.



Ühistransporti ei kasuta laulja Dave Benton just sageli. Kui mõnikord endale klaasikese lubab, sõidab koju taksoga, üldjuhul aga käib esinemas oma autoga ning väldib alkoholi tarvitamist.

160